STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 20255
18 april
2016

Haarlemmermeer - verkeersbesluit –Badhoevedorp–Ranonkelstraat



gemeente
Haarlemmermeer

Onderwerp: instellen eenrichtingsverkeer en regelen voorrang

N ummer : X2015.10725

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de Awb schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de Awb dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
   a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
   b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
   c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:
   a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
   b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
      - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
      - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.

Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2016 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

Op een voormalige kwekerij is een kleinschalig woningbouwplan ontwikkeld. De woningen in het noordelijk deel van het plangebied worden ontsloten door een 3.50 meter brede weg (Ranonkelstraat) met twee onoverzichtelijke bochten.

Op dit weggedeelte wordt eenrichtingsverkeer ingesteld. Op deze manier worden verkeersonveilige situaties tegengegaan en wordt voorkomen dat auto’s uit tegengestelde richtingen elkaar tegenkomen



en elkaar niet kunnen passeren. Fietsverkeer in twee richtingen is in verband met de geringe beschikbare wegbreedte niet mogelijk.

De voorrang bij de inrit van de woningen Ranonkelstraat 15 – 21 wordt geregeld om te voorkomen dat er door een onduidelijke verkeerssituatie gevaarlijke situaties ontstaan.

De verkeersmaatregelen zijn bedoeld om de verkeersveiligheid op de weg en de bereikbaarheid van de woningen in stand te houden

Maatregelen, bebording en belijning

Op de Ranonkelstraat wordt eenrichtingsverkeer ingesteld van west naar oost door het plaatsen van borden C2 en C3 RVV 1990.

De aan te brengen bebording staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen met de nummer 2015-021-003.

Motivering Wegenverkeerswet 1994:

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- Artikel 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Artikel 1b van de Wvw 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Artikel 1c van de Wvw 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer (1d). Omdat de gevolgen hiervan gering zijn, worden de met dit besluit gediende belangen zwaarder gewogen

Belangenafweging

Bewoners en bedrijven

Door het instellen van eenrichtingsverkeer worden verkeersonveilige situaties voorkomen en blijven de aanliggende woningen bereikbaar. De maatregelen zijn hiermee in het belang van bewoners. Langs het weggedeelte zijn geen bedrijven gevestigd.

(Doorgaand) verkeer

De weg wordt alleen gebruikt door bestemmingsverkeer voor een van de aanliggende woningen en wordt niet door doorgaand verkeer gebruikt. Het bestemmingsverkeer wordt wel in zijn gedrag beperkt in verband met de rijrichting.

L angzaam verkeer.

De maatregel verbetert de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer. Door het eenrichtingsverkeer moet een deel van de fietsers omrijden en vermindert de bereikbaarheid van de woningen voor fietsverkeer.

Vrachtverkeer

De weg heeft alleen een ontsluitende functie voor de aanliggende woningen waardoor er nauwelijks vrachtverkeer op de weg komt. Door het instellen van het eenrichtingsverkeer kan het vrachtverkeer dat in de straat moet zijn, wel de straat in – en uitrijden.

Hulpdiensten

Omdat hulpdiensten, indien noodzakelijk, ook tegen het verkeer in kunnen rijden, blijft de bereikbaarheid in geval van een calamiteit op hetzelfde niveau.

Openbaar vervoer

Er rijdt geen Openbaar Vervoer op de Ranonkelstraat.

Parkeerders

Het instellen van eenrichtingsverkeer heeft geen gevolgen voor parkeren in het gebied.

Algemeen belang

Door het instellen van eenrichtingsverkeer worden verkeersonveilige situaties tegengegaan en blijven de aanliggende woningen bereikbaar.

Afweging



Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in bijzonder in het belang van het langzaam verkeer en de bewoners van aanliggende woningen. De belangen van deze categorieën wegen zwaarder dan de belangen die door dit besluit worden geschaad doordat in beperkte mate omgereden moet worden (fietsverkeer en bestemmingsverkeer).

Voorbereiding en overleg

Het bouwplan is ontwikkeld op een voormalige kwekerij. Tijdens de ontwikkeling van het gebied is er, in verband met de beschikbare breedte van de weg, al vanuit gegaan dat eenrichtingverkeer wordt ingesteld.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 19 februari 2016 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten
In overeenstemming met de tekening met de nummer 2015 – 021 - 003 die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregel:

1. Op de Ranonkelstraat in Badhoevedorp eenrichtingsverkeer in te stellen door het plaatsen van borden conform model C2 en C3 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
2. Het regelen van de voorrang op de inrit van de woningen ranonkelstraat 15 – 21 door het aanbrengen van borden B6 en haaientanden zodanig dat verkeer vanaf de inrit voorrang verleend aan verkeer op de rijbaan.
3. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 18 april 2016.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de Teammanager Vakdisciplines a.i.

F.Veerman

Terinzagelegging
Het besluit is in te zien op overheid.nl. Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 13.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en



onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven